ANNEX

OBLIGATIONS OF THE CAPTAIN/OPERATOR OF RENTED MOTOR BOATS AND SPEED BOATS

- The operator of a rented motorboat or speedboat **assumes all obligations and responsibilities deriving from the applicable legislation for the management of a ship**, within the meaning of article 3 of the Public Maritime Law Code, as well as the responsibility to comply with the special provisions concerning their movement, circulation and management.

- **The operators of high-speed boats:** a) prohibit the boarding of persons who are not able to swim or persons under the influence of alcohol or toxic substances, b) prohibit the boarding of persons whose number is greater than that stated in the boat's seaworthiness certificate, c) prohibit passengers from standing or sitting on the handrail of the boat, d) operate the boat with great care and diligence, avoiding dangerous maneuvers, paying ultimate respect to safety of navigation and the avoidance of pollution of the sea and coasts, e) carry on board the original high-speed boat operator's license, the original boat's seaworthiness certificate and a copy of the insurance policy, which must be shown whenever requested by a competent coastguard officer, f) carry on board the applicable safety equipment, such as life-saving and fire-fighting equipment. All supplies must be ready for immediate use. Possible expiration date of safety equipment has not passed, g) apply the special port regulations, the decisions, orders and instructions of the competent coastguard authority, concerning among others, anchoring, prohibition or limitations of movement, for special reasons, of the boats' in a specific sea area or during quiet hours, h) in the event that they are responsible for an accident affecting another vessel or person, they are obliged to remain on scene of the accident and provide every possible assistance to the victim(s). They also have an obligation to immediately report the accident to the local coastguard authority.

- **High-speed boats are prohibited from sailing:** a) when adverse weather conditions prevail, b) at a distance of less than one hundred meters from the outer part of the floating buoys of article 26 of the General Port Regulation no. 20, c) at a distance of less than two hundred meters from the usual point that swimmers reach, in the sea areas not marked with floating buoys, d) at a speed of more than five knots at a distance of less than two hundred meters from the coastline, in areas where there are no swimmers.

- **It is prohibited to operate the motor boat:** a) when adverse weather conditions prevail, b) at a distance of less than one hundred meters from the outer part of the floating buoys of article 26 of the General Port Regulation no. 20, c) at a distance of less than two hundred (200) meters from the usual point that swimmers reach, in the sea areas that are not marked with floating buoys, d) with a speed of more than five knots at a distance of less than two hundred (200) meters from the coastline, in sea areas where no people swim.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ/ΚΥΒΕΡΝΗΤΗ ΕΚΜΙΣΘΟΥΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΛΕΜΒΩΝ ΚΑΙ ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- Ο ασκών τη διακυβέρνηση εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου ή εκμισθούμενου ταχυπλόου σκάφους **αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίου,** κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/ 1973 (Α΄ 261), όπως ισχύει, **καθώς και την ευθύνη τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, στην κυκλοφορία και στη διακυβέρνηση/χειρισμό τους.**

- **Οι χειριστές ταχύπλοων σκαφών:** α) απαγορεύουν την επιβίβαση σε αυτά ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή ατόμων, που βρίσκονται υπό την επήρεια οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών, β) απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων των οποίων ο αριθμός είναι μεγαλύτερος του αναγραφόμενου στο προβλεπόμενο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας, γ) απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους, δ) χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς, με γνώμονα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας και των ακτών, ε) φέρουν επί του σκάφους την πρωτότυπη άδεια χειριστή ταχυπλόου σκάφους, το πρωτότυπο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας αυτού και αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, τα οποία πρέπει να επιδεικνύουν κάθε φορά που αυτό ζητείται από αρμόδιο στέλεχος των Λιμενικών Αρχών, στ) φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του εφόδια, όπως σωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια είναι πρόσφορα για άμεση χρήση. Στα εφόδια με ημερομηνία λήξης, η ημερομηνία αυτή δεν έχει παρέλθει, ζ) εφαρμόζουν τους ειδικούς κανονισμούς λιμένα, τις αποφάσεις, διαταγές και οδηγίες των Λιμενικών Αρχών στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων πλέουν, μεταξύ άλλων, αυτές που αφορούν στην αγκυροβολία, μεθόρμιση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών, σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή ή συγκεκριμένες ώρες κοινής ησυχίας, η) σε περίπτωση που γίνουν υπαίτιοι ατυχήματος σε βάρος άλλου σκάφους ή ατόμου, είναι υποχρεωμένοι να παραμείνουν στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχουν κάθε δυνατή συνδρομή στον/στην παθόντα/ παθούσα ή στους παθόντες. Επίσης, έχουν υποχρέωση να αναφέρουν άμεσα στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

- **Τα ταχύπλοα σκάφη απαγορεύεται να πλέουν:** α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, β) σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20, γ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, δ) με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις περιοχές όπου δεν υπάρχουν λουόμενοι, σε κάθε περίπτωση.

- **Απαγορεύεται η κυκλοφορία της μηχανοκίνητης λέμβου:** α) όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, β) σε απόσταση μικρότερη των εκατό μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων του άρθρου 26 του Γ.Κ.Λ. αριθμ. 20, γ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες, δ) σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων μέτρων από την ακτογραμμή, στις θαλάσσιες περιοχές που δεν υπάρχουν λουόμενοι, με ταχύτητα μεγαλύτερη των πέντε κόμβων.